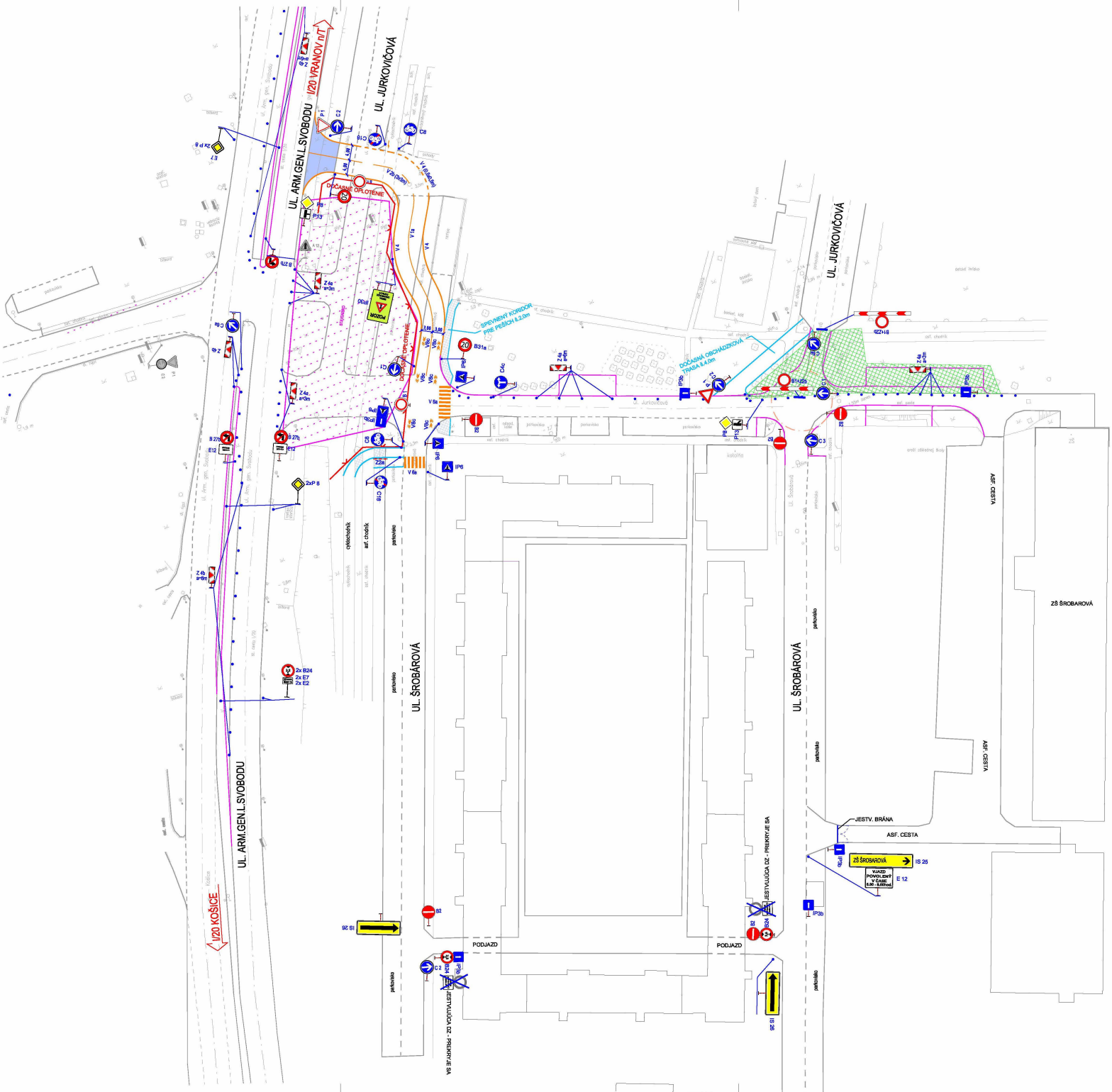

POZNÁMKA:
- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere
- v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracovísko nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť zosadené na retroreflexných pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesta sa môže zamedzovať a znášobovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonávajú odborne spôsobilí osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v období pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné,
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len tie opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6101,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály narušujú akýkoľvek, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zákrytmi) zrušená do času začatia prác;
- jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DZ, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DZ, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DZ, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne osadzované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby na prichádzajúci vodič vždy a zreteľne pôsobili, nesmú byť podkopávané a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2008 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že zvratka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola riadne osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a dbať, aby stavebná činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušný správny cestný orgán na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

UPOZORNENIE:
PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ SPRÁVCAMI, ABY NEDOŠLO K ICH POŠKODENIU !!

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK, realizácia JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

C2.2

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	
	VYPRACOVAL: ING.J.ADAMČÍKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL	
OBJEDNÁVATEĽ: DOPRASTAV a.s.			
OKRES: PREŠOV	KRAJ: PREŠOVSKÝ		
KAT.ÚZEMIE: PREŠOV		DÁTUM:	08/2018
STAVBA: Rekonštrukcia a CSS križovatky ulíc Arm. gen. L. Svobodu, Pod Táborom a ul. Jurkovičovej		STUPEŇ:	DRS
		Č.ZÁKAZKY:	2781/2018
		MIERKA:	1:500
ČASŤ: C2.2 Dopravné značenie celej stavby - DDZ		Č. PRÍLOHY: 3.4a	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Dočasné dopravné značenie - IV.A etapa			